

“CLEAN VEHICLE DIRECTIVE” | WET MILIEUBEHEER – REGELING BEVORDERING SCHONE VOERTUIGEN

In juli 2019 is voor het aanbestedingsbeleid voor mobiliteit een akkoord bereikt tussen EU-lidstaten, wat heeft geleid tot een herziening van de EU-richtlijn voor Schone Voertuigen.

De nieuwe Richtlijn schone en energiezuinige wegvoertuigen, de 'Clean Vehicle Directive' [verder CVD], heeft als doel het aandeel lage- en nul-emissievoertuigen aanzienlijk te vergroten. Door een verplicht minimumpercentage op te nemen voor het aandeel van dit soort voertuigen binnen publieke aanbestedingen, gaan overheden bijdragen aan het behalen van de emissiereductiedoelen van de EU. Deze percentages worden berekend over het totaal aan voertuig gerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties en is daarmee op alle overheden van toepassing.

De richtlijn is per 2 augustus 2019 van kracht geworden en kent daarna een implementatietermijn van twee jaar. Vanaf 2 augustus 2021 zijn de verplichtingen in Nederland ingegaan. De CVD richtlijn is geïmplementeerd in de Wet Milieubeheer en de bijbehorende 'Regeling bevordering schone wegvoertuigen'.

Dit betekent dat vanaf 2 augustus 2021, de Europese aanbestedingen voor voertuigen aan de CVD dienen te voldoen. Deze aanbesteding kent de volgende omvang:

PERCEEL		AANTAL		N1 voertuig	N2 voertuig	Schoon voertuig *
		2026				
1	Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton	1			●	●
2	Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton	1			●	●
3	Middelgrote gesloten bestelwagen, volledig elektrisch aangedreven.	1		●		●

* = Schoon voertuig conform de definitie uit de CVD Richtlijn.

● = voertuig is een diesel aangedreven voertuig

● = voertuig rijdt op HVO100 brandstof

● = voertuig is volledig elektrisch aangedreven.

De voertuigen van perceel 1 en 2 zijn N2 voertuigen. Deze voertuigen voldoen aan de CVD, door toepassen van HVO-100 brandstof. Dit wordt geborgd door de uitgevoerde aanbesteding 'Brandstof' in 2021, waarbij de voertuigen tanken bij de 'home base' tankinstallatie van opdrachtgever.

Het voertuig van perceel 3 is een N1 voertuig. Dit voertuig is volledig elektrisch aangedreven.

De doelstelling, conform de CVD is, dat $\geq 38,5\%$ van de aan te besteden voertuigen voldoen aan de CVD.

Uit bovenstaande tabel is te herleiden dat er 1 voertuig in de N1 categorie wordt aanbesteed, welke volledig elektrisch wordt aangedreven en daarmee voor de CVD 'schoon' is.

Twee voertuigen zijn N2 voertuigen, welke rijden op HVO 100 en daarmee voor de CVD 'schoon' zijn.

Hiermee voldoen de aan te besteden voertuigen volledig aan de gestelde eisen in de CVD.